

Slavné automobily - BROUK

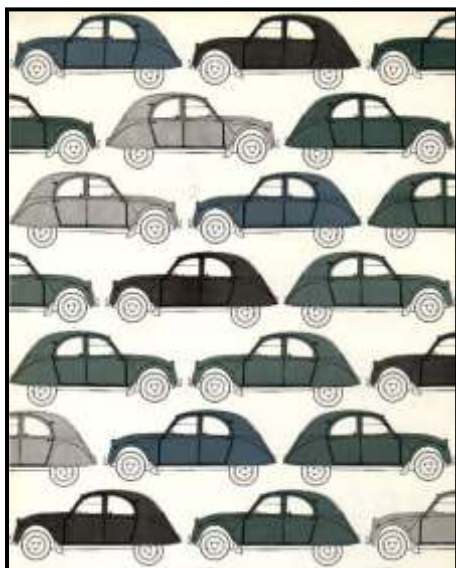


Brouk (Beetle) je nejdéle vyráběný vůz - výroba začala již v roce 1938 v Německu a skončila v roce 2003 v Mexiku. Auto bylo vyvíjeno v předválečném Německu (od roku 1931) jako lidový vůz, který měl být dostupný nejširší veřejnosti. Plány vozu v roce 1933 schválil Adolf Hitler. K masové výrobě Brouků došlo až po druhé světové válce. Továrna nedaleko Wolfsburgu vyráběla zpočátku kolem tisíce vozů měsíčně. Výroba ale narůstala a miliónový vůz byl vyroben již v roce 1955, o tři roky bylo vyrobeno už 5 milionů Brouků. Karoserie Brouka byla velmi podobná české Tatře. V roce 1961 musela německá automobilka Tatra zaplatit vysoké odškodné za kopírování. Tím zbylo méně peněz na vývoj nových modelů a prodloužila se doba výroby Brouků. Díky reklamě byl o Brouky stále veliký zájem, zejména v 60. letech. V roce 1974 automobilka představila nový model Golf. Prodej Brouků poklesl a jejich výroba byla přesunuta do Mexika a Brazílie. Poslední Brouk byl vyroben v Mexiku v roce 2003 a počet vyrobených Brouků se zastavil na čísle 21 529 464 kusů.

Otázka 1: Která německá automobilka vyráběla Brouky?

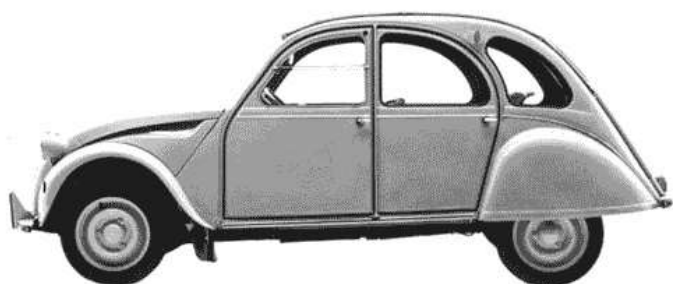


Slavné automobily - KACHNA



Německo má svého Brouka, Francie má svou Kachnu. Oficiální označení vozu je 2CV. Kvůli měkkému odpružení se auto na nerovnostech naklání ze strany na stranu a tak mu nikdo neřekne jinak než Kachna. První prototypy byly ve Francii vyrobeny v roce 1938, ale sériová výroba byla možná až po válce a začala v roce 1948. O praktický vůz byl veliký zájem, během dvaceti let bylo prodáno dva a půl milionů kusů. Na rozdíl od Brouka prošla Kachna několika vylepšeními - díky výkonnějším motorům se původní maximální rychlost 65 km/h zvýšila až na 110 km/h. Oficiální výroba byla ukončena v roce 1990 a vyrobeno bylo přes 5 milionů vozidel. V České republice je kachna známá především ze série filmů o četnících ze Saint Tropez.

Otázka 2: Která francouzská automobilka vyráběla Kachny?



Slavné automobily - VELOREX



Velorex je českou legendou mezi automobily. Je to jediné vozidlo na světě s plátěnou karoserií, které mohlo a může jezdit po silnicích. Vozidlo je tříkolové s trubkovým rámem, který je potažený koženkou - odtud jeho přezdívky - hadrák, hadraplán či hadrolet. Konstruktéři jsou bratři František a Mojmír Stránský. Ti své vozidlo nazývali OS-KAR (kára na ose). Jejich výroba byla později komunistickým režimem znárodněna a ve státním podniku výroba pokračovala pod názvem

Velorex. Velorex zde byl vyráběn jako automobil pro invalidy. Celkem bylo vyrobeno asi 15 tisíc kusů a byly vybaveny motory motocyklů Jawa. Díky tomu k jejich řízení stačilo mít řidičský průkaz skupiny A (motocykl), dnes je již nutný průkaz skupiny B (automobil). Přestože se jedná o ryze české vozidlo, lze se s ním setkat po Evropě, v Asii či Americe.

Otázka 3: Ve které české filmové komedii se Velorex proslavil?

