HUGO

ŠKOLNÍ ČASOPIS

ČERVEN 2019



BOEING

Letecká doprava je nejbezpečnější dopravou. Platí toto ale i po haváriích letadel z firmy BOEING? Pojďme nejdříve zjistit něco víc.

BOEING

Boeing je americká firma, která vytváří letadla. Vytváří se v obrovské továrně s názvem BOEING EVERETT FACTORY. Do ní by se vešel celý Disneyland a k tomu ještě parkování. Je v ní sedm bufetů a hasičská stanice. Ale nejdůležitější je výroba letadel.



Výroba letadel:

-udělá se železná konstrukce

-přidávají se postupně další díly

-po vyrobení musí letadlo projít testy

- ruční lakování základního laku (lak na zakázku dělají stroje).

- po nalakování přijdou na řadu další testy

-po 10 letech může letadlo konečně vzlétnout

Největším letadlem, které zde bylo vyrobeno, je **Boeing 747-8**. Měří 76,3 metrů, má dvě patra a uveze 467 cestujících. Je to 2. nejdelší a nejekologičtější letadlo na světě. Nese 4 motory (1 motor = 7 tun), což je, jako kdyby neslo 4 slony.







NEHODY - V HLAVNÍ ROLI BOEING

V následujícím textu jsou dva příběhy, kde vystupují letadla společnosti BOEING a jeden příběh společnosti Airbus.

1.Psal se rok 2014 - let MH17 – letadlo letělo přes Ukrajinu (letělo ve výšce 10,1 km). Najednou se ozvala rána a kokpit (kabina, předek letadla) dopadl na zem 8 km od zadní části letadla. Vyšetřovatelé dlouho neznali příčinu nehody. Jak to tedy bylo: Let MH17- vezl 298 lidí (z toho 15 pracovníků). Ukrajina byla ve válce, vojenský stroj Buk vyslal naváděnou raketu 9M38s bojovou hlavicí 9N314M. Ta vybuchla těsně vedle letounu a ten byl zničen. Všech 298 lidí zahynulo.

BUK 

2. Boeing 737 max8 je problémové letadlo. V tomto roce 2x havarovalo a vyhaslo kvůli němu cca 400 lidských životů. Do těchto letadel byl nainstalován nový systém, který měl usnadnit pilotům ovládání letadla, bohužel tento systém chybně vyhodnotil některé informace, stroj se stal neovladatelným. Chybou bylo, že piloti nebyli dostatečně informováni a proškoleni. Po této chybě většina států v EU a USA zakázaly provoz letadla Boeing 737 max8. V ČR létalo letadlo pro službu SMARTWINGS.



3. Letadlo společnosti AIRBUS vzlétalo z ranveje. Jeho cesta trvala však jenom 6 minut. Došlo ke srážce s ptákem a selhání motorů. V letadle byl však zkušený pilot, který přistál na řece a zachránil tak životy cca 300 lidem na palubě letadla.

ZÁKLADNÍ PŘÍČINY PÁDŮ LETADLA

1. explozivní dekomprese

- dochází k ní při špatném namontování boků trupu letadla. Ty při velkém náporu prasknou.

2. selhání motorů

- je to velmi výjimečná situace. V případě většiny letounů Boeingu: pokud motory ve výšce 11 km selžou, může plachtit ještě 132 km.

3. únos letadla (sebevražedný pilot atd.)

PŘESTO SE VĚDCI SCHODUJÍ, ŽE LÉTÁNÍ JE STÁLE NEJBEZPEČNĚJŠÍ DOPRAVA.

Daniel Čeloud

UTOPÍME SE V ODPADCÍCH?

VÝBĚR ZE SLOHOVÝCH PRACÍ - ÚVAHA

Situace s odpadky v mořích a oceánech se stále zhoršuje. Mělo by se o této problematice více mluvit a především začít konat. Hlavním problémem jsou plasty. Plasty jsou látky, které se ve slané vodě nerozkládají, protože slaná voda absorbuje škodlivé UV záření, které by jinak napomohlo k jejich rozkladu.

V mořích a oceánech je dnes totiž více plastů než ryb. V Tichém oceánu existuje ostrov, který pluje na hladině a je velký asi jako USA. Problém s plasty je tak urgentní, protože plasty jsou látky, ze kterých se vyrábí téměř vše, co používáme a celý svět potřebuje. Celý problém tkví v tom, že lidi nezajímá, jak bude žít příští generace, protože by museli změnit svůj životní styl, přestat používat jednorázové plasty a nejlépe začít třídit odpad. Největšími producenty plastů a také největšími znečišťovateli jsou hlavně státy východní Asie jako Čína, Indie nebo Bangladéš. Ze západních zemí je největším znečišťovatelem USA, protože odmítá podepsat smlouvy o omezení produkce plastů a oxidu uhličitého. Hlavní krok, který byl měl být učiněn, je donutit většinu populace k třídění plastů a ostatních výrobků nebo úplně zakázat jednorázové plasty, jako jsou například brčka nebo party kelímky. Kdyby se toto povedlo, byl by to jen krok vpřed, ale problému se znečištěním moří a oceánů by to nenapomohlo, jelikož by v nich bylo stále dost plastů, které by se nerozkládaly a umírali by mořští ptáci a ryby.

Otázka s odpadky, potažmo s plasty, by se měla začít co nejdříve řešit, jinak dojde k zahubení většiny mořských organismů a lidstvo, jak ho známe, zanikne.



Adam Beneš

ROZHOVORY S UČITELI

1. Co máte nejraději na létě?

2. Cestujete raději po Česku nebo v zahraničí?

3. Kam jste nejdál vycestovali?

4. Preferujete radši na dovolené relaxovat na pláži nebo poznávat místní kulturu?

5. Kde se vám z míst, které jste navštívili, líbilo nejvíce?

pí. uč. Novotná

1. Rozhodně teplo. Nesnáším oblékání svetrů, kabátů, šál, čepic a podobných zimních vrstev. A pak samozřejmě prázdninovou pohodu.

2. Mám ráda oboje, ale mrzí mě, že někteří lidé prahnou jen po zahraničí, přitom je tu mnoho krásných míst, které nám může kdekdo závidět. Od té doby, co máme psa, tak s ním daleko více jezdíme právě po Čechách. A je to moc fajn.

3. Nejdál to bylo asi Tenerife.

4. Pro mě ideální je tak jedna ku třem. Občas sebou jen tak plácnout na sluníčko a nad ničím nepřemýšlet, ale větší část dovolené rozhodně procestovat.

5. Na to asi nedokážu úplně odpovědět, každé místo má svoje. Mám ráda antiku, takže jsem si moc užila Krétu a Řím. Zároveň jsem s kamarádkou byla v Dublinu, kde jsme si zase užily severskou atmosféru. A před rokem to byl Amsterdam, kde jsem prošla spoustu výstav. Hlavně Vincenta van Gogha.

p. uč. Sova

1. Nejradši mám možnost využít prázdniny pro cestování do přírody. Pokud možno do míst, kde nechodí tolik lidí, abych si po školním roce někde v klidu odpočinul a načerpal novou energii. Pěkné jsou také letní večery a noci, protože se dá spát venku pod širákem a užívat si usínání v trávě pod hvězdami.

2. Nejraději cestuji u nás doma po Česku. Naše příroda je tak zajímavá a pestrá, že kromě moře tu máme snad všechno. A i když se někam vracím, tak stále objevuji něco nového. Stačí jen trošku zpomalit a začít si všímat přírody kolem sebe, zajímavých rostlin, brouků nebo třeba ptáků.

3. Nejdál jsem byl v Norsku u Gairangerfjordu a nejvýš ve Švýcarsku na Jungfraujochu.

4. Relaxování na pláži vydržím tak jeden den, pak už mě to přestává bavit. Nejraději mám dovolenou strávenou výlety, nejlépe s batohem na zádech a pěkně po svých. To mám nejvíce klidu na poznávání místní krajiny a kultury.

5. Pokud bych měl vybrat jedno místo v zahraničí, tak by to bylo Oslo a vyhlídka na město ze skokanského můstku na Holmenkollenu. Tady u nás by toho bylo víc. Pěkná je třeba krajina České Kanady. V posledních letech jsem si nejvíce oblíbil Jeseníky, kam se často vracím, protože horská krajina na Šeráku, Keprníku, Vysoké holi u Petrových kamenů je natolik odlišná, že stačí vystoupat pár stovek metrů do kopce a najednou se ocitnu úplně v jiném světě.



Veronika Koželuhová, Aneta Reitermannová



Juventus je profesionální fotbalový klub sídlící ve městě Turín (Itálie). Má spoustu přezdívek, nejznámější je asi *la Vecchia Signora* (Stará dáma), méně známé *I bianconeri* (bílo-černí) nebo zkráceně *Juve.* Slovo Juventus vzniklo z latinského slova *iuventus* (mládež, mládí, mladí). Byl založen v roce **1. listopadu 1897**. Po třech letech od založení hraje nejvyšší ligu Serie A, ze které sestoupil pouze jednou a to po skandálu. Některé Italské kluby včetně Juve ovlivňovaly zápasy. Díky tomuto skandálu nezískal dvě trofeje Serie A. Je nejlepším klubem této ligy (vyhrál jí 31x, dále pak 10x Coppa Italia a 6x v Supercoppa italiana). Patří mezi nejlepší kluby všech dob. O Juve je teď hodně slyšet hlavně kvůli portugalskému fotbalistovi CR7 (Cristiano Ronaldo 7), nejlepším hrajícím fotbalistou světa (6. června měl stav 685 zásahů. 2. je Lionel Messi (663) a 3. Zlatan Ibrahimović (512).

Stadionem je Alianz Stadium, do něhož se vejde 41 507 diváků.



Formace:

Brankáři		
22		Mattia Perin
21		Carlo Pinsoglio
1		Wojciech Szczęsny
Obránci		
12		Alex Sandro
15		Andrea Barzagli
19		Leonardo Bonucci
4		Martín Cáceres
20		João Cancelo
2		Mattia De Sciglio
13		Paolo Gozzi
3		Giorgio Chiellini
24		Daniele Rugani
Záložníci		
30		Rodrigo Bentancur
23		Emre Can
41		Nicolussi Caviglia
16		Juan Cuadrado
11		Douglas Costa
6		Sami Khedira
14		Blaise Matuidi
35		Matheus Pereira
5		Miralem Pjanić
34		Manolo Portanova
37		Leonardo Spinazzola
Útočníci		
33		Federico Bernardeschi
10		Paulo Dybala
18		Moise Kean
17		Mario Mandžukić
40		Stephy Mavididi
7		Cristiano Ronaldo







DRESY:



Domácí



Venkovní



Alternativní

Daniel Čeloud

KUŘECÍ PLÁTEK S KARI OMÁČKOU

Ingredience:



1. Na přípravu masa:
   1 kuřecí plátek
   Sůl
   Pepř
   Olej
   Petrželka

2. Na omáčku:
   1 balíček smetany
   Kari

Postup:

1. Nejprve si naklepeme maso a osmažíme na pánvi, přidáme trošku soli a pepře.



2. Jestliže máme maso hotové, (dozlatova opečené), můžeme se vrhnout na omáčku. Na rozehřátou pánev vylijeme smetanu a přidáme 3 lžičky Kari. Zhruba 8 minut mícháme a máme omáčku hotovou.

3. Jako přílohu můžeme zvolit např. brambory, rýži nebo těstoviny. A posypat troškou petrželky.



Dobrou chuť.

Veronika Pávková

CITRONOVÁ LIMONÁDA

Ingredience: Citrón

Pár listů máty

Voda

Pomůcky: Džbán

Nůž



1. Citrón nakrájíme (jak se vám to líbí) na malé kousky a zbavíme kůry. Dáme do džbánu.

2. Do džbánu nalijeme studenou vodu. Mátu si opláchneme a přidáme do džbánu. Přidáme ještě plátek citrónu na ozdobu. V horkých dnech můžeme přidat i led.

Přeji dobrou chuť….



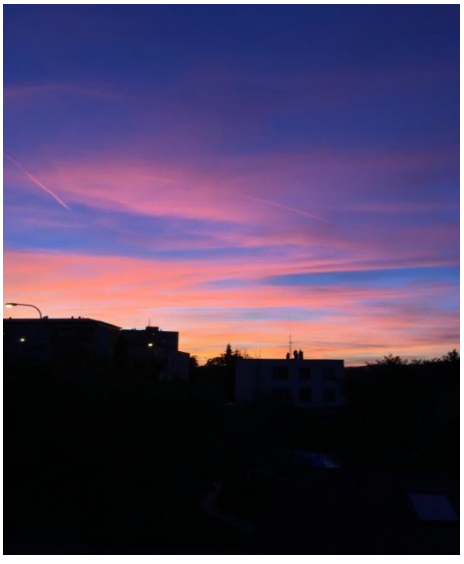
Nikola Lavičková

ČERVNOVÉ FOTKY



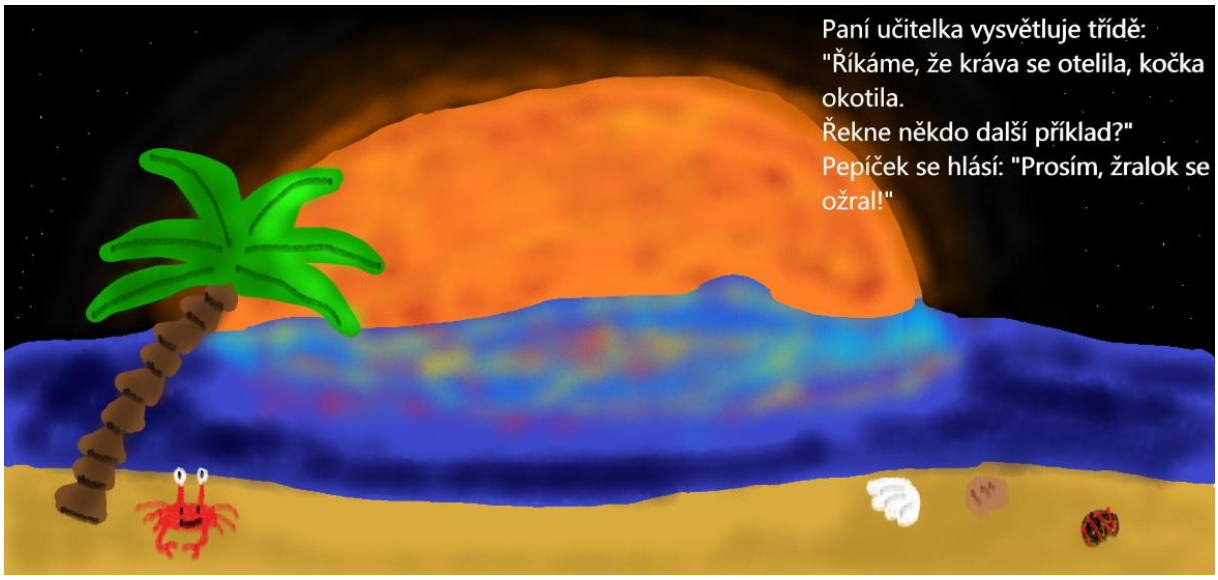






Barbora Smolíková

KRÁSNÉ PRÁZDNINY!



Kristýna Pavlíková

REDAKČNÍ RADA

Karolína Pachivka

Veronika Pávková

Nikola Lavičková

Barbora Smolíková

Veronika Koželuhová

Aneta Reitermannová

Daniel Čeloud

Kristýna Pavlíková

Jazyková kontrola: p. uč. Smejkalová

+ Děkujeme Adamu B. za slohovou práci.